

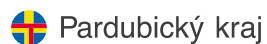
## PARTNEŘI



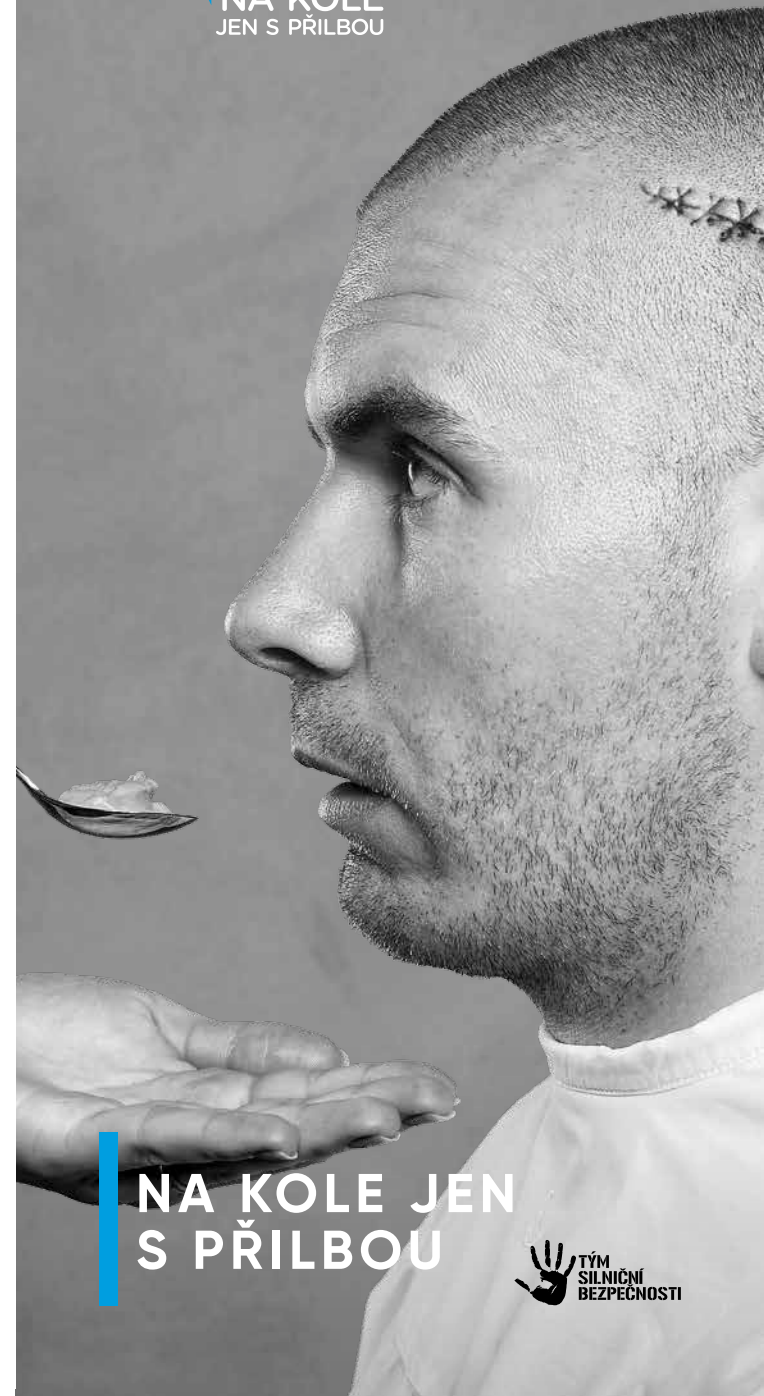
## PARTNEŘI



TOYOTA



NA KOLE  
JEN S PŘILBOU



NA KOLE JEN  
S PŘILBOU



V roce 2021 bylo při dopravních nehodách usmrceno 43 cyklistů, dalších 233 cyklistů bylo těžce zraněno. Nejvíce usmrcených bylo ve věkové kategorii 55 a více let. Celkově 31 usmrcených cyklistů nemělo na hlavě přilbu.

Pro vykreslení následků pádů z kola můžeme přirovnat rychlost jízdy na kole k pádu z výšky na beton, která se mění v závislosti na rychlosti.

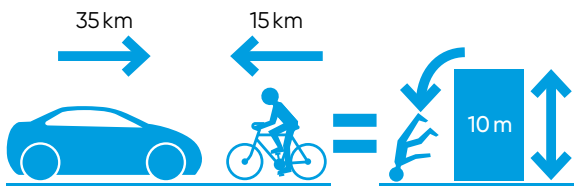
- 1** Cyklista jede rychlostí 15 km/h a spadne po hlavě dolů. Jeho pád odpovídá pádu po hlavě na beton z výšky 1m.



- 2** Cyklista jede rychlostí 25 km/h a spadne z kola na hlavu. Jeho pád se rovná pádu z výšky 2,5m hlavou dolů na beton.



- 3** Došlo ke kolizi cyklisty a auta. Kolo jelo rychlostí 15 km/h a auto 35 km/h. Síla nárazu cyklisty se poté rovná rychlosti 50 km/h a odpovídá pádu z výšky 10m.



## CO NA TO ŘÍKÁ ZÁKON?

Povinnost nošení cyklistické přilby nám ukládá § 58 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů:

„Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.“

Podle § 57 odst. 2 zákona se jízdám na kolech rozumí i koloběžka, tudíž se pro jízdu na koloběžce vztahuje také povinnost nošení cyklistické přilby.

## SOUTĚŽ NA KOLE JEN S PŘILBOU



Chcete vyhrát atraktivní ceny a ještě k tomu nám pomoci ke zlepšení povědomí o bezpečnosti cyklistů?

Zaregistrujte se na našich stránkách, odpovězte na pět soutěžních otázek a vyhrajte jednu z lákavých cen, kterými jsou například:

- horské kolo
- cyklistické přilby
- bezpečnostní světla na kola
- cyklistické láhve
- sada reflexních prvků
- a další...

Partneři soutěže:



## NA KOLE JEN S PŘILBOU

Projekt neziskové organizace Bezpečně na silnicích o.p.s., která vykonává své aktivity pod značkou Tým silniční bezpečnosti.

Cílem projektu je přispět ke snížení nehodovosti a zejména závažných následků dopravních nehod cyklistů v ČR zapříčiněných jejich nesprávným chováním a nepoužíváním bezpečnostních prvků při jízdě na kole, a to prostřednictvím komunikační kampaně.

[www.nakolejensprilbou.cz](http://www.nakolejensprilbou.cz)